

会長賞、審査員特別賞ノミネートチーム

※会長賞3チーム 審査員特別賞10チーム (財)日本自動車教育振興財団賞1チーム

ピットNO	チーム名	評価のポイント
2	MIYAGI-KENKO 19H【宮城県工業高等学校(宮城県)】	空力を考慮した新デザインとレイアウト
5	ルマンコンセプトtypeC【仙台市立仙台工業高校(宮城県)】	ボディーのデザインに重点、フロント部分を分けメンテナンス性の向上を図る
14	Model2019 Ver.1.4【群馬県立前橋工業高等学校(群馬県)】	構造の見直しによる軽量化、3DプリンターによるギヤBOXの製作
15	Crene Ver.1.4【群馬県立前橋工業高等学校(群馬県)】	パーツレイアウトの見直し、空力の向上を図る。3DプリンターによるギヤBOXの製作
16	追撃のF【群馬県立藤岡工業高等学校(群馬県)】	前輪駆動へのこだわり、軽量化と強度のバランスを図る
17	逆襲のF【群馬県立藤岡工業高等学校(群馬県)】	前輪駆動へのこだわり、タイヤ外径の変更によるスピードUP
21	MZ-01【新潟県立塩沢商工高等学校(新潟県)】	モーター駆動用回路の考案と製作
23	Bersercar【新潟県立上越総合技術高等学校(新潟県)】	車体にバンパー(バネ付き)を付け、ダメージの軽減を図る
26	めだかⅡ【新潟県立上越総合技術高等学校(新潟県)】	モーターコントロール用回路の設計と製作、ギヤBOXの3Dプリンター使用
27	紫電【新潟県立上越総合技術高等学校(新潟県)】	デザイン、製作技術などで完成された内容
34	include Pizza【富山県立高岡工芸高等学校(富山県)】	軽量化と空気抵抗の減少による走行性能の向上
39	羽工テック01【石川県立羽咋工業高等学校(石川県)】	スチレンペーパー使用による車体の軽量化と強度のバランス
45	プロミネンス2019【金沢市立工業高等学校(石川県)】	重量バランスへのこだわりと軽量化、加工精度の向上も図る
49	疾風【石川県立工業高等学校(石川県)】	フレームの加工、製作が丁寧で完成度も高かった。
50	閃光【石川県立工業高等学校(石川県)】	軽量化と強度のバランス、完成度も高かった
60	金線蛙 タピオカミルクティー号【大阪府立今宮工科高等学校(大阪府)】	独特のデザインできれいにまとまっている。目立っていた。
64	総光魂2019【広島県立総合技術高等学校(広島県)】	発泡スチロールによるボディーデザインへのこだわり、ベース台も製作している。
68	でえーれえー2019【岡山県立笠岡工業高等学校(岡山県)】	細かいところまで考えられたマシン、マシンと呼んでもよい内容
69	ぼっけえー2019【岡山県立笠岡工業高等学校(岡山県)】	フレームのバルサ材の選定、ドライバーのレベルUPで速さに磨きがかかっている。
70	もんげえー2019【岡山県立笠岡工業高等学校(岡山県)】	パネルの設置位置、角度にこだわり。高効率の照射を受けるよう配置