

特別賞ノミネートチーム

※会長賞3チーム 審査員特別賞10チーム (財)日本自動車教育振興財団賞1チーム

ピットNO	チーム名	評価のポイント
5	MIYAGI-KENKO 16β【宮城県工業高等学校(宮城県)】	フレーム、ステアリング機構を新しくし、タイヤカバー等のアイデアも見られる
7	Meteor2016【群馬県立前橋工業高等学校(群馬県)】	ソーラーパネル、モーターの比較実験を時間をかけて行う
8	Muscle Revolution 2016【群馬県立前橋工業高等学校(群馬県)】	新作に取り組み4台目となる。今までの車両とは異なり新しい事へのチャレンジが見られる
25	カニカマ R【新潟県立糸魚川白嶺高等学校(新潟県)】	フレームを紙で製作、車体色も蛍光レッドと目立っていた
29	囃むcomeピザ号 MARK II【富山県立高岡工芸高等学校(富山県)】	CADを使用し、バルサ材をレーザー加工した等「ものづくり」の要素が大
36	Titten【富山県立富山工業高等学校(富山県)】	ホイールの自作、タイヤはゴムパッキン、フレームのカーボン等、工夫がみられる
40	Hyperion 2016【金沢市立工業高等学校(石川県)】	車体を低く軽量化に工夫。重量バランスも考え走行性能が高い
42	Athlete 2016【金沢市立工業高等学校(石川県)】	去年より10gの軽量化、220g台での軽量化は大変であるが、バルサ材の選別も行った
43	PRIDE2016【金沢市立工業高等学校(石川県)】	ボディを薄く、後輪を外に出した結果走行性能が高くなる
45	DJ-Danbo-【石川県立大聖寺実業高等学校(石川県)】	プタダンを主としてシャーシーを製作、又、ギヤBOXも自作し工夫がみられる。
50	金太郎【石川県立工業高等学校(石川県)】	チーム最軽量で200gを切る。強度も保っている。
51	浦島太郎【石川県立工業高等学校(石川県)】	車全体のデザインが良く、重量と強度のバランスもとれている
53	電気虫改Ⅱ【石川県立工業高等学校(石川県)】	デザインと重量、強度のバランスが良い。配線にも工夫がみられる。
55	!!!名前募集ソーラー!!!【三重県立四日市工業高等学校(三重県)】	晴れ、曇りでのギヤ比の変更に工夫がある。フレームもカーボンで製作
60	Tor【京都市立洛陽工業高等学校(京都府)】	デザインが美しく、各部のパーツに工夫がみられる
61	Origo【京都市立洛陽工業高等学校(京都府)】	バルサフレームで強度も考えられている。旧デザインに新しいデザインがプラスされている。
65	Broccoli【大阪府立今宮工科高等学校(大阪府)】	他校のマシンを研究して取り入れる。トレッドも広く回転速度も高い。
71	笠岡 sea horse【岡山県立笠岡工業高等学校(岡山県)】	3Dプリンターを使用し部品を製作、軽量化とギヤ比の決定に時間をかけた
72	笠工魂【岡山県立笠岡工業高等学校(岡山県)】	車体は3Dプリンターで部品を製作。軽量化とギヤ比の決定に時間をかけた
75	広島じゃけん【広島県立総合技術高等学校(広島県)】	先輩のデザインを元に軽量化を図りスリム化を行った